

На основу члана 265. и члана 237. тачка 3. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК О ДОПУНИ ЗАЈЕДНИЧКИХ ОСНОВНИХ СТАНДАРДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ

Предмет овог правилника

Члан 1.

Овим правилником уређују се опште мере којима се допуњавају заједнички основни стандарди обезбеђивања у цивилном ваздухопловству који су одређени у Анексу I Уредбе Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 од 11. марта 2008. године.

Значење појединих појмова у овом правилнику

Члан 2.

1. „ЕСАА споразум” означава Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.

2. Појмови „Заједница”, „прописи Заједнице”, „аеродром Европске уније” и „држава чланица” који се користе у Прилогу овог правилника тумаче се сагласно тачкама 2. и 3. Анекса II ЕСАА споразума споразума и одговарајућим одредбама Лисабонског уговора којим се мења и допуњује Уговор о Европској унији и Уговор о оснивању Европске заједнице.

3. Појам „одговарајући орган” који се користи у Прилогу овог правилника тумачи се као Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Преузимање Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009

Члан 3.

1. Овим правилником се, уз прилагођавање праву Републике Србије, преузима Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 од 2. априла 2009. године о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству из Анекса Уредбе Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008.

2. Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 преузима се у пречишћеном тексту који је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и који обухвата: Уредбу Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 од 2. априла 2009. године о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству из

Анекса Уредбе Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 и Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 297/2010 од 9. априла 2010. године којом се мења и допуњава Уредба (ЕЗ) бр. 272/2009 о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству.

3. Пречишћени текст Уредбе бр. 272/2009 даје се у Прилогу овог правилника.

Прелазне и завршне одредбе

Члан 4.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о допуни заједничких основних стандарда у области заштите у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 14/10).

Члан 5.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 1/0-01-0002/2011-0006
У Београду, 03. марта 2011. године

Управни одбор

Председник

Милутин Мркоњић

ПРИЛОГ

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 од 2. априла 2009. године о допуни заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству из Анекса Уредбе Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008

Члан 1.

Овом уредбом прописују се опште мере за допуну заједничких основних стандарда из Анекса I Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, да би се:

а) одредиле допуштене методе прегледа обезбеђивања (Део А анекса ове уредбе);

б) одредиле категорије предмета које могу да буду забрањене (Део Б анекса ове уредбе);

ц) одредила основа за допуштање приступа у контролисану зону аеродрома и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома (Део Ц анекса ове уредбе);

д) одредиле допуштене методе прегледа возила, провере обезбеђивања ваздухоплова и прегледа обезбеђивања ваздухоплова (Део Д анекса ове уредбе);

е) одредила мерила за признавање еквивалентности стандарда обезбеђивања који се примењују у трећој држави (Део Е анекса ове уредбе);

ф) одредили услови за преглед обезбеђивања робе и поште или за облике контроле обезбеђивања којој они подлежу, и поступак одобравања или именовања регулисаних агената, познатих пошљалаца и сталних пошљалаца (Део Ф анекса ове уредбе);

г) одредили услови за преглед обезбеђивања поште авио-превозиоца и материјала авио-превозиоца или за облике контроле обезбеђивања којој они подлежу (Део Г анекса ове уредбе);

х) одредили услови за преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи током лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому или за облике контроле обезбеђивања којој они подлежу, и поступак одобравања или именовања регулисаних снабдевача или познатих снабдевача (Део Х анекса ове уредбе);

и) одредила мерила за одређивање критичних делова обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома (Део И анекса ове уредбе);

ј) одредила мерила за запошљавање особља које примењује или које је одговорно за примењивање прегледа обезбеђивања, контролу приступа или контролу обезбеђивања, за инструкторе, као и методи оспособљавања особља и лица којима се издаје идентификациона картица за чланове посаде или аеродромска пропусница (Део Ј анекса ове уредбе);

к) одредили услови под којима могу да се примењују посебни поступци обезбеђивања и изузеће од контроле обезбеђивања (Део К анекса ове уредбе).

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овој Уредби имају следеће значење:

1) *залихе намењене потрошњи на аеродрому (airport supplies)* означавају предмете који су намењени продаји или коришћењу или који су на располагању у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома;

2) *залихе намењене потрошњи током лета (in-flight supplies)* означавају све предмете изузев:

- а) ручног пртљага;
- б) предмета које носе лица која нису путници;
- ц) поште и материјала авио-превозиоца;

који су намењени да у ваздухоплову буду коришћени, потрошени или купљени од стране путника или посаде током лета;

3) *познати снабдевач залиха намењених потрошњи на аеродрому (known supplier of airport supplies)* означава снабдевача чије процедуре испуњавају заједничка правила обезбеђивања и стандарде довољне за испоруку залиха намењених потрошњи на аеродрому до обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома;

4) *познати снабдевач залиха намењених потрошњи током лета (known supplier of in-flight supplies)* означава снабдевача чије процедуре испуњавају заједничка правила обезбеђивања и стандарде довољне за испоруку залиха намењених потрошњи током лета до авио-превозиоца или регулисаног снабдевача, али не и непосредно на ваздухоплов;

5) *регулисани снабдевач залиха намењених потрошњи током лета (regulated supplier of in-flight supplies)* означава снабдевача чије процедуре испуњавају заједничка правила обезбеђивања и стандарде довољне за испоруку залиха намењених потрошњи током лета директно на ваздухоплов.

Члан 3.

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у „Службеном листу Европске уније”.

Ова уредба почиње да се примењује оног дана који је одређен у правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, али најкасније 29. априла 2010. године.

АНЕКС

ДЕО А

Допуштени методи прегледа обезбеђивања

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се допусти –појединачно или у комбинацији у облику примарних или секундарних средстава – коришћење следећих метода прегледа обезбеђивања под одређеним условима:

1. За преглед обезбеђивања лица:

- а) ручни преглед;
- б) метал детекторска врата (*WTMD*);
- ц) ручни метал детектор (*HHMD*);
- д) пси за откривање експлозива;
- е) систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*).

2. За преглед обезбеђивања ручног пртљага, предмета које носе лица која нису путници, поште авио-превозиоца и материјала авио-превозиоца који нису предвиђени за превоз у пртљажном простору ваздухоплова, залиха намењених потрошњи током лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому:

- а) ручни преглед;
- б) визуелни преглед;
- ц) рентгентски уређај;
- д) системи за детекцију експлозива (*EDS*);
- е) пси за откривање експлозива;
- ф) систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*).

За преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола:

- а) дегустација или тестирање на кожи;
- б) визуелни преглед;
- ц) рентгентски уређај;
- д) систем за детекцију експлозива (*EDS*);
- е) пси за откривање експлозива;
- ф) систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*);
- г) тест траке за хемијску реакцију;
- х) скенери за флаширане течности.

3. За преглед обезбеђивања предатог пртљага, робе, поште, поште авио-превозиоца и материјала авио-превозиоца који је предвиђен за превоз у пртљажном простору ваздухоплова:

- а) ручни преглед;
- б) визуелни преглед;
- ц) рентгентски уређај;
- д) систем за детекцију експлозива (*EDS*);
- е) пси за откривање експлозива;

- ф) систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*);
- г) симулациона комора;
- х) опрема за откривање метала.

За процену метода прегледа обезбеђивања употребом нових технологија које нису постојале у време доношења ове уредбе, правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се допусти пробна примена других метода на одређено време, под условом да општи ниво обезбеђивања тиме не буде смањен.

ДЕО Б

Категорије предмета које могу да буду забрањене

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може, под одређеним условима, да се забрани уношење неких или свих доле наведених категорија предмета у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома или у ваздухоплов:

а) *пиштољи, ватрено оружје и друге направе из којих може да се испали пројектил* – направе које могу, или које изгледају као да могу, да испале пројектил и тиме изазову озбиљну повреду;

б) *направе за омамљивање* – направе које су посебно намењене за омамљивање или онеспособљавање;

ц) *предмети са оштрим врхом или оштром ивицом* – предмети са оштрим врхом или оштром ивицом чијом употребом може да се изазове озбиљна повреда;

д) *оруђа за рад* – оруђа која могу да изазову озбиљне повреде или да угрозе безбедност ваздухоплова;

е) *тупи предмети* – предмети чијим ударцем може да се изазове озбиљна повреда;

ф) *експлозиви и запаљиве супстанце и направе* – експлозиви и запаљиве супстанце и направе које могу, или које изгледају као да могу, да изазову озбиљне повреде или да угрозе безбедност ваздухоплова.

ДЕО Б 1

Течности, гелови и аеросол

Допушта се уношење течности, гелова и аеросола у обезбеђивано-рестриктивну зону и у ваздухоплов, под условом да је над њима извршен преглед обезбеђивања или да су они изузети од прегледа обезбеђивања сагласно захтевима из правила за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

1. До 21. априла 2011. године допушта се уношење течности, гелова и аеросола, који су прибављени на аеродрому треће државе или у ваздухоплову авио-превозиоца изван Заједнице, а у обезбеђивано-рестриктивну зону и у ваздухоплов, под условом да је течност упакована у торбу сагласно препорученим смерницама за надзор обезбеђивања Међународне организације цивилног ваздухопловства и да се на торби налази одговарајући доказ да је течност купљена најдуже у претходних 36 сати у контролисаној зони аеродрома или у ваздухоплову. На њих се примењује

преглед обезбеђивања сагласно захтевима из правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

2. До 29. априла 2013. године сви аеродроми морају да врше преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола, сагласно захтевима из правила за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

3. Државе чланице обезбеђују да се благовремено прихвате сви прописани захтеви, да би се омогућило стављање у рад опреме за преглед обезбеђивања течности која је сагласна захтевима из правила за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, као и испуњавање рокова из ставова 1. и 2.

Путници морају да буду јасно обавештени о томе на којим је аеродромима Европске уније допуштено уношење течности, аеросола и гелова у обезбеђивано-рестриктивну зону и у ваздухоплов, као и о свим условима с тим у вези.

ДЕО Ц

Контрола приступа: разлози за дозволу приступа у контролисану зону и обезбеђивано-рестриктивну зону

Приступ у контролисану зону и обезбеђивано-рестриктивну зону допуштен је под следећим условима:

1. Приступ у контролисану зону аеродрома допуштен је само лицима и возилима која имају оправдан разлог да буду тамо.

Лице коме је допуштен приступ у контролисану зону мора да уз себе има овлашћење.

Возило коме је допуштен приступ у контролисану зону мора да има пропусницу за возило.

2. Приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома допуштен је само лицима и возилима која имају оправдан разлог да буду тамо.

Лицу се допушта приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону само ако покаже овлашћење.

Возило коме је допуштен приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону мора да има видљиво истакнуту пропусницу за возило.

ДЕО Д

Допуштени методи за преглед возила, проверу обезбеђивања ваздухоплова и преглед обезбеђивања ваздухоплова

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се допусти –појединачно или у комбинацији у облику примарних или секундарних средстава – коришћење следећих метода прегледа возила, провере обезбеђивања ваздухоплова и прегледа обезбеђивања ваздухоплова под одређеним условима:

- а) ручни преглед;
- б) визуелни преглед;
- ц) пси за откривање експлозива;

д) систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*).

За процену метода прегледа употребом нових технологија које нису постојале у време доношења ове уредбе, правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се допусти пробна примена других метода на одређено време, под условом да општи ниво обезбеђивања тиме не буде смањен.

ДЕО Е

Мерила за признавање еквивалентности стандарда обезбеђивања који се примењују у трећој држави

Комисија признаје еквивалентност стандарда обезбеђивања који се примењују у трећој држави према следећим мерилима:

а) трећа држава је у прошлости добро сарађивала са Заједницом и њеним државама чланицама;

б) Комисија је утврдила да трећа држава примењује задовољавајуће стандарде обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући и контролу квалитета;

ц) Комисије је утврдила да се:

– на путнике и ручни пртљаг примењују мере обезбеђивања које су једнаке мерама из поглавља 1, 3, 11. и 12. и тачака 4.1. и 4.2. Анекса I Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење,

– на предати пртљаг примењују мере обезбеђивања које су једнаке мерама из поглавља 1, 3, 5, 11. и 12. Анекса I Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење,

– на робу и пошту примењују мере обезбеђивања које су једнаке мерама из поглавља 1, 3, 6, 11. и 12. Анекса I Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење,

– на обезбеђивања ваздухоплова примењују мере обезбеђивања које су једнаке мерама из поглавља 1, 3, 11. и 12. и тачака 4.1. и 4.2. Анекса I Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и с њима повезаним актима за извршење.

ДЕО Ф

Роба и пошта

1. *Роба и пошта: услови за преглед обезбеђивања робе и поште или за облике контроле обезбеђивања којој они подлежу*

Роба и пошта који су предвиђени за утовар у ваздухоплов подлежу прегледу обезбеђивања, изузев ако је:

а) регулисани агент применио контролу обезбеђивања пошиљке и она је обезбеђена од неовлашћеног ометања од тренутка кад је контрола обезбеђивања окончана; или

б) познати пошиљалац применио контролу обезбеђивања пошиљке и она је обезбеђена од неовлашћеног ометања од тренутка кад је контрола обезбеђивања окончана; или

ц) стални пошиљалац применио контролу обезбеђивања пошиљке и она је обезбеђена од неовлашћеног ометања од тренутка кад је контрола обезбеђивања

окончана, а роба се превози ваздухопловом за превоз робе или се пошта превози ваздухопловом за превоз поште; или

д) за трансферну робу и пошту примењена контрола обезбеђивања из тачке 6.1.2. Анекса I Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

2. Роба и пошта: поступак одобравања или именовања регулисаних агената, познатих пошиљалаца и сталних пошиљалаца

Регулисани агенти, познати пошиљаоци и стални пошиљаоци одобравају се или именују у следећем поступку:

1. Регулисане агенте мора да одобри одговарајући орган.

Подносилац захтева за одобравање подноси документацију о стандардима из области обезбеђивања у ваздухопловству, после чега се обавља провера на лицу места, да би се утврдило да ли испуњава захтеване стандарде.

2. Познате пошиљаоце мора да одобри одговарајући орган.

Подносилац захтева за одобравање подноси информације о стандардима из области обезбеђивања у ваздухопловству, после чега се обавља провера на лицу места, да би се утврдило да ли испуњава захтеване стандарде.

Уместо одобрења, одговарајући орган може да допусти да познатог пошиљаоца именује регулисани агент, до дана који је одређен у правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

3. Сталне пошиљаоце именује регулисани агент.

При именовању сталног пошиљаоца, регулисани агент мора да обезбеди да потенцијални стални пошиљалац достави информације о стандардима из области обезбеђивања у ваздухопловству, и примењује валидацију.

ДЕО Г

Пошта авио-превозиоца и материјал авио-превозиоца: услови за обављање прегледа обезбеђивања или за обављање других облика контроле обезбеђивања

Пошта авио-превозиоца и материјал авио-превозиоца који су предвиђени за утовар у пртљажни простор ваздухоплова подлежу истом прегледу обезбеђивања као предати пртљак или истој контроли обезбеђивања као роба и пошта.

Пошта авио-превозиоца и материјал авио-превозиоца који су предвиђени за утовар у било који део ваздухоплова, изузев у пртљажни простор, подлежу истом прегледу обезбеђивања као ручни пртљак.

ДЕО X

Залихе намењене потрошњи током лета и залихе намењене потрошњи на аеродрому

1. Залихе намењене потрошњи током лета и залихе намењене потрошњи на аеродрому: услови за обављање прегледа обезбеђивања залиха или за обављање других облика контроле обезбеђивања

1. Залихе намењене потрошњи током лета које су предвиђене за утовар у ваздухоплов подлежу прегледу обезбеђивања, изузев ако је:

а) контролу обезбеђивања залиха применио авио-превозилац који залихе доставља на свој ваздухоплов и ако су оне обезбеђене од неовлашћеног ометања од тренутка кад је контрола обезбеђивања окончана до тренутка достављања у ваздухоплов; или

б) контролу обезбеђивања залиха применио регулисани снабдевач и оне су обезбеђене од неовлашћеног ометања од тренутка кад је контрола обезбеђивања окончана до тренутка достављања у ваздухоплов или, кад је примерено, авио-превозиоцу или другом регулисаном снабдевачу; или

ц) контролу обезбеђивања залиха применио познати снабдевач и оне су обезбеђене од неовлашћеног ометања од тренутка кад је контрола обезбеђивања окончана до достављања авио-превозиоцу или регулисаном снабдевачу.

2. Залихе намењене потрошњи на аеродрому подлежу прегледу обезбеђивања пре уношења у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, изузев ако је контролу обезбеђивања применио познати снабдевач и оне су обезбеђене од неовлашћеног ометања од тренутка кад је контрола обезбеђивања окончана до њиховог уношења у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома.

2. Залихе намењене потрошњи током лета и залихе намењене потрошњи на аеродрому: поступак одобравања или именовања регулисаних снабдевача и познатих снабдевача

1. Регулисане снабдеваче залиха намењених потрошњи током лета одобрава одговарајући орган, до дана који је одређен у правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

Подносилац захтева за одобравање подноси документацију о стандардима из области обезбеђивања у ваздухопловству, после чега се проверава на лицу места, да би се утврдило да ли испуњава захтеване стандарде.

2. Познате снабдеваче залиха намењених потрошњи током лета именује оператер или субјект коме се залихе достављају.

При именовању познатог снабдевача залиха намењених потрошњи током лета, оператер или субјект мора да обезбеди да потенцијални познати снабдевач

достави информације о стандардима из области обезбеђивања у ваздухопловству, и мора да изврши валидацију.

3. Познате снабдеваче залиха намењених потрошњи на аеродрому именује оператер аеродрома.

При именовану познатог снабдевача залиха намењених потрошњи на аеродрому, оператер аеродрома мора да обезбеди да потенцијални познати снабдевач достави информације о стандардима из области обезбеђивања у ваздухопловству, и мора да изврши валидацију.

ДЕО И

Мерила за одређивање критичних делова обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома

При одређивању критичних делова обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома мора се омогућити да не наступи мешање одлазећих путника после обављеног прегледа обезбеђивања (како оних који започињу путовање, тако и оних који су транзитни), као и њиховог ручног пртљага или предатог пртљага после прегледа обезбеђивања (како оног који се утовара у ваздухоплов, тако и оног у транзиту).

ДЕО Ј

Запошљавање особља и методи оспособљавања

1. Мерила за запошљавање особља

На запошљавање особља које примењује или које је одговорно за примењивање прегледа обезбеђивања, контролу приступа или контролу обезбеђивања, као и на инструкторе, морају да се примене следећа мерила:

- а) успешно окончање провере досијеа лица или провере претходних запослења према националним прописима;
- б) проверавање способности које су потребне за извршавање задатака који су им додељени.

2. Методи оспособљавања

У правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се захтева да:

- а) лица која примењују или која су одговорна за примењивање прегледа обезбеђивања, контроле приступа или контроле обезбеђивања,
 - б) инструктори, и
 - ц) лица којима се издаје идентификациона картица за чланове посаде или аеродромска пропусница
- стекну теоријске способности, практичне способности и/или да се оспособљавају на радном месту.

ДЕО К

Услови под којима могу да се примењују посебне процедуре обезбеђивања и изузећа од контроле обезбеђивања

Правилима за извршење која се усвајају према члану 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може да се допусти примена посебних процедура обезбеђивања или изузећа од контроле обезбеђивања под условом да:

- а) процедуру или изузеће одреди Комисија или одговарајући орган;
- б) постоје објективни разлози који оправдавају процедуру или изузеће.